

Proyectos Técnicos de la EPTA demuestran aplicación del enfoque por competencias educativas y profesionales

Aplicando una innovadora iniciativa en los procesos educativos de posgrado, la Escuela de Perfeccionamiento Técnico Aeronáutico (EPTA) entregó 9 proyectos técnicos que benefician al Servicio de Mantenimiento Aéreo N° “2” (SMA-2) de la ciudad de Cochabamba durante la gestión 2017; esta reforma permite a esta unidad de mantenimiento técnico aeronáutico de la Fuerza Aérea acreditar sus funciones ante las autoridades competentes.

Cabe destacar que en el primer semestre se entregaron cinco y en el segundo cuatro. Estos proyectos fueron diseñados y ejecutados por los cursantes del Diplomado de Supervisión Técnica Aeronáutica, quienes demostraron amplias competencias en la teoría y práctica.

Por otro lado, esta actividad técnica-científica coadyuvó el proceso de autoevaluación y acreditación del instituto ante la universidad militar.

En el último semestre se implementaron los siguientes proyectos en el SMA-2:

Taller de Ruedas y Frenos de la Sección Hidráulica



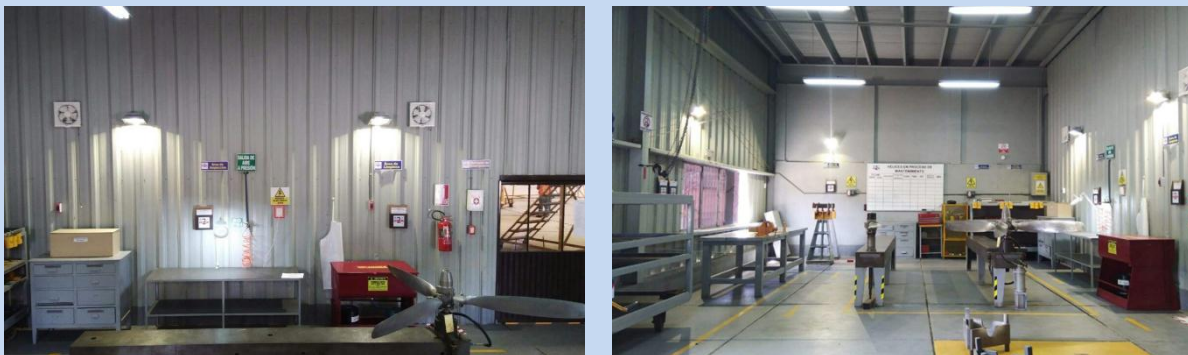
Cuyas características principales fueron refaccionar la infraestructura para posteriormente, adecuarla y realizar inspecciones y mantenimiento de las ruedas de la aeronave Boeing 737-300, ampliando de esta manera sus capacidades y proporcionando una mayor funcionalidad, aspecto que será tomado en cuenta como parte fundamental del proceso de una futura certificación por parte de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

Banco de Trabajo para sistemas eléctricos, electrónicos e instrumentos en la Sección Aviónica



El tema central de este proyecto consistió en la fabricación e implementación de un Banco de Trabajo para los diferentes equipos de la aeronave, asimismo, tuvo como finalidad coadyuvar a los distintos trabajos de mantenimiento de sistemas electro/electrónicos, permitiendo de esta manera inspeccionar y diagnosticar de la mejor manera el Estado funcional de un componente por el especialista.

Recertificación del Taller de Hélices



El propósito fundamental fue la recertificación de este taller ante la autoridad aeronáutica competente, ampliando sus capacidades de una Organización de Mantenimiento Autorizada (OMA 145-019) para realizar inspecciones y overhaul de las hélices Hartzel.

Laboratorio para el revelado de Rayos "X".



Se implementó una dependencia especial para el revelado de Rayos "X" con las respectivas señaléticas y equipos de seguridad, con la finalidad de mejorar las capacidades del taller NDT en el SMA-2; con este sustancial aporte se efectuarán trabajos de inspección de RX y revelado de placas radiográficas a los componentes del material aéreo, de acuerdo al manual de mantenimiento emitido por el fabricante y el programa de mantenimiento de la organización.